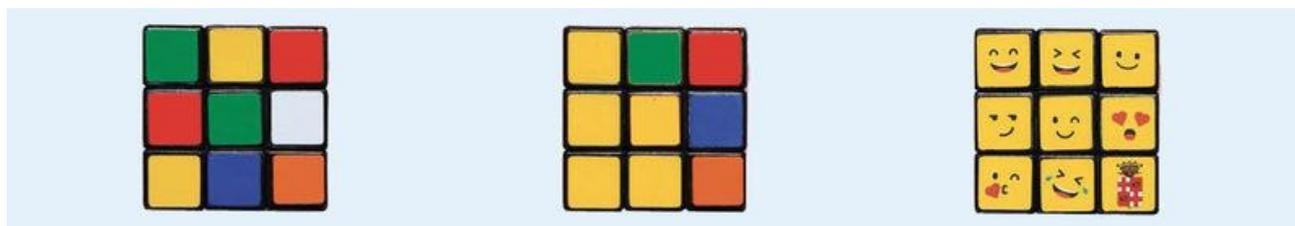


# CHIERI PARTECIPA



## Tavolo Città Comune

### Elaborato del Gruppo di lavoro 2

<b>TITOLO DELL'IDEA</b>
IO CONTO

<b>FINALITA'</b>
<i>(breve descrizione degli obiettivi che si intendono perseguire con l'idea progettuale)</i>
<p>Contenere l'emissione di CO2 nel Comune di Chieri</p> <p>L'obiettivo si intende raggiungerlo attraverso una maggiore responsabilizzazione del cittadino nella gestione della cosa pubblica. Nella nostra idea specifica l'area di riferimento è l'Ambiente e il tema è la Mobilità Sostenibile ma può essere applicata anche in altri ambiti.</p>

<b>DESCRIZIONE DELL'IDEA (DELLE IDEE)</b>
<b>Destinatari dell'azione</b>
L'amministrazione comunale, gli stakeholder ed i cittadini di Chieri e comuni limitrofi interessati (d)al problema della mobilità sostenibile
<b>Attori coinvolti nell'attuazione dell'idea</b>
L'amministrazione comunale, <i>in primis</i> gli assessorati all'Ambiente, Trasporti e al Bilancio; la Consulta per l'Ambiente, imprese dei trasporti, associazioni <i>no profit</i> e di categoria, imprese e cittadini interessati ai temi della mobilità sostenibile e della <i>green economy</i>
<b>Azioni previste per la realizzazione dell'idea</b>
<p>Realizzazione di un Bilancio partecipativo (<b>BP</b>) che coinvolga i suddetti attori nella destinazione di risorse pubbliche (sufficienti) da impiegare per contenere/ridurre l'emissione di CO2.</p> <p>Il BP è una forma di partecipazione diretta dei cittadini alla vita politica della propria città, consistente nell'assegnare una quota di bilancio dell'Ente locale alla gestione diretta dei cittadini, che vengono così messi in grado di interagire e dialogare con le scelte dell'Amministrazione per modificarle a proprio beneficio. Può riguardare anche altri ambiti (associazionismo, eventi culturali,...)</p> <p>Sicuramente occorrerà partire con largo anticipo, almeno 1 anno prima della formalizzazione definitiva del Bilancio Preventivo, per poter programmare ed effettuare le azioni previste nel seguito.</p> <p>L'intervento prevede 4 fasi:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Modifica del Regolamento del Consiglio comunale, ove si accetta la decisione dei cittadini e la scelta diviene operativa</li> <li>2. sensibilizzazione dei cittadini ed amministratori attraverso workshop <i>in-formativi</i> che introducano allo strumento ed evitino di far lievitare le fantasie di alcuni (es.: biciclette per</li> </ol>

tutti!). Saranno tenuti da facilitatori con esperienze pregresse, che dovranno garantire terzietà e trasparenza. Gli incontri, che hanno lo scopo di raggiungere la parte più elevata possibile della cittadinanza, dovranno essere attentamente programmati (possibilmente in presenza, e/o in modalità on line) e rivolti ai cittadini, alle associazioni, agli operatori economici, e così via (operativamente si potrà decidere di operare per quartieri, creando tavoli il più possibile rappresentativi delle diverse classi della popolazione (età, istruzione, ...)).

3. assegnazione del bilancio da gestire riferito ad un tema preciso (es.: mobilità sostenibile)
4. riunioni di lavoro del/dei gruppo/i
5. sintesi, presentazione e formalizzazione nel Bilancio Preventivo Comunale.

Ovviamente, gli Amministratori comunali saranno tenuti a mantenere, nei loro atti formali, le indicazioni ricevute, impegnandosi a ridiscutere con la cittadinanza nel caso in cui si rendessero necessarie variazioni di bilancio dovute a calamità naturali o sopraggiunta normativa contraria.

**Risultato auspicato**

1-Accresciuta la cittadinanza attiva e responsabile

2. maggiore efficacia ed efficienza degli interventi, che rispondono alle esigenze dei cittadini e non sono calati dall'alto